

## MB339 edf 90mm – Istruzioni di montaggio



### ➤ **Materiali/oggetti richiesti per l'assemblaggio :**

- Incollaggio : Ciano Medio, attivatore per ciano e beccucci dosatori ciano;
- Carta abrasiva finitura 500/320;
- 1 x Tubo in carbonio diametro 12 mm ( 1mt );
- 1 x Tubo in carbonio diametro 6 mm;
- 1 x Tubo in carbonio 4 mm;
- Alcol etilico
- Panno per alcol etilico ( per pulizia superfici da incollare )

### ➤ **Preparativa superfici prima dell'incollaggio :**

Il modello MB339 è composto da più sezioni che dovranno essere incollate tra di loro



Ogni sezione prima di essere incollata dovrà essere scartavetrata molto velocemente per rifinire ulteriormente il piano già creato dalla stampa, in modo da renderlo liscio e privo di residui che potrebbero non far spianare bene le superfici. ( utilizzare carta abrasiva moloto fine 500/320 ).

Successivamente sgrassare con panno imbevuto di alcol etilico le superfici prima dell'incollaggio.

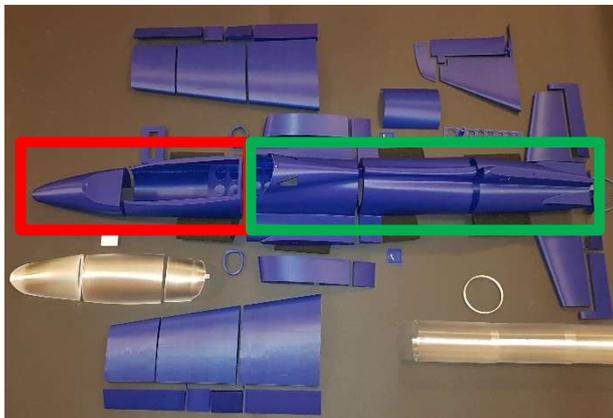
Le operazioni sopra indicate sono molto veloci da eseguire, sono indicazioni per rendere il lavoro perfetto per l'assemblaggio del modello.

Utilizzare il ciano medio per incollare le sezioni tra di loro, per evitare sbordature di colla, utilizzare gli appositi beccucci per ciano medio e applicare la colla nel bordo interno del piano ( non esagerare con la quantità, il ciano medio su questo tipo di materiale ha una forte tenuta ed effettua come una saldatura tra le

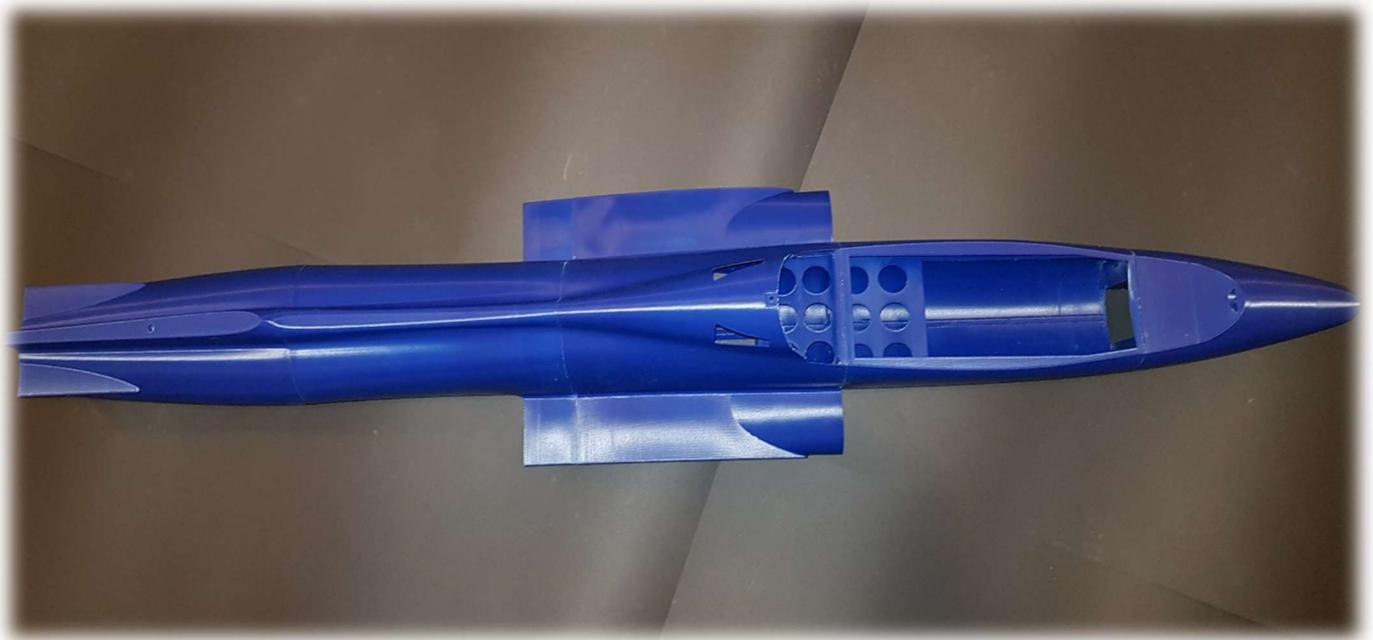
parti incollate ) utilizzare l'attivatore per accelerare l'essiccazione della colla. E' importante utilizzare l'attivatore dosandolo e nebulizzandolo in piccole quantità per evitare essiccazione della colla troppo rapide.

Una volta incollata la sezione, nella parte interna della fusoliera ripassare tutto il bordo sempre con ciano medio, le sezioni sono state disegnate per permettere di creare questo incollaggio anche internamente nella fusoliera.

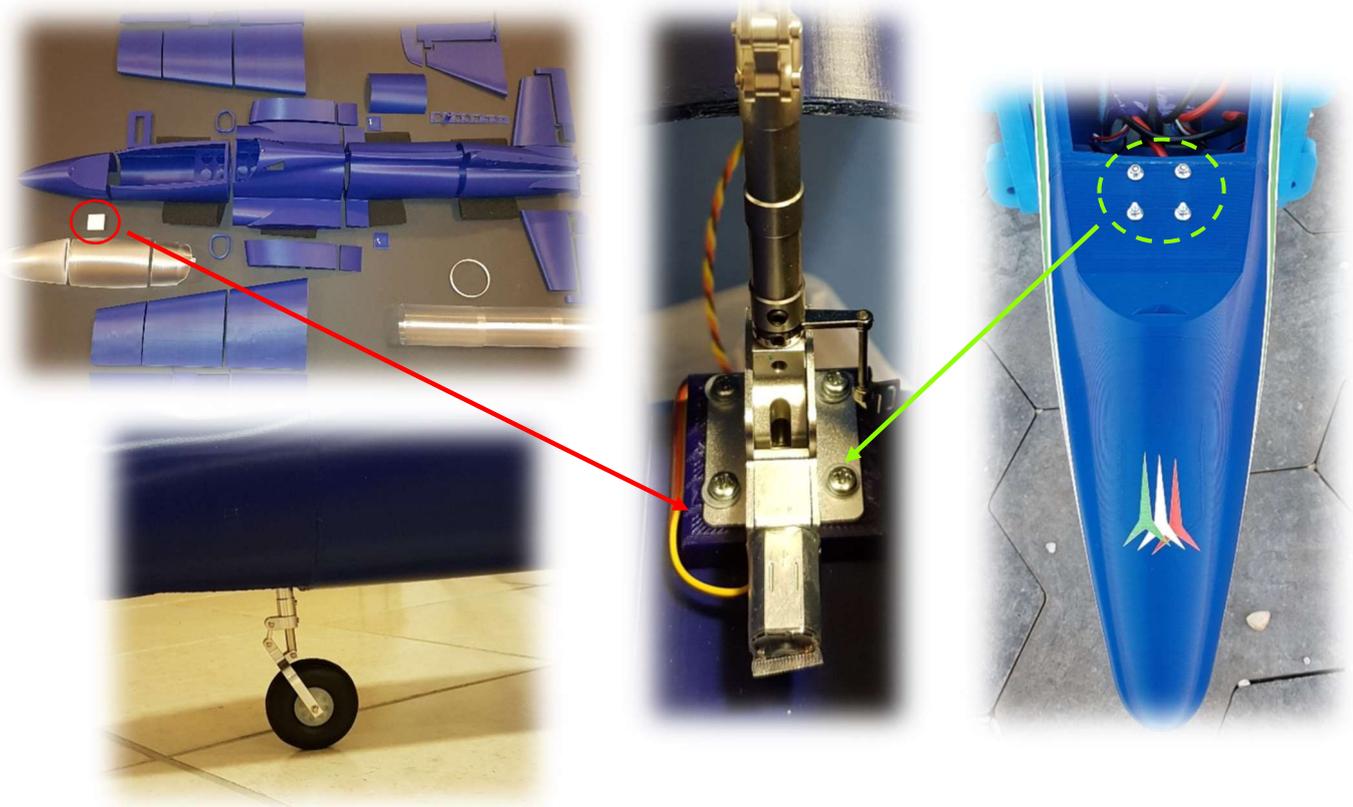
Per agevolare gli incollaggi della fusoliera, dividere la fusoliera in due tronconi come nella seguente foto :



E poi successivamente incollare le due sezioni come segue :



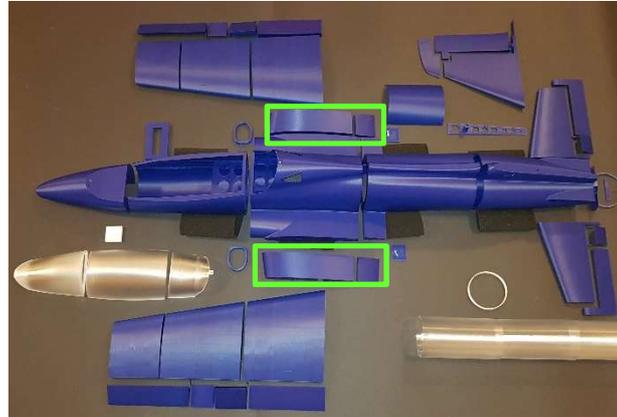
Un consiglio pratico è di effettuare la fortatura della sezione anteriore per il carrello anteriore prima di effettuare l'incollaggio, vedere foto seguente :



Nelle foto particolare dell'assemblaggio della macchinetta retrattile anteriore, utilizzare il tassello **evidenziato in foto** per l'installazione della macchinetta nella sezione anteriore. **N.B.** : il tassello ha un verso, vedere la perfetta posizione angolo 90° della gamba una volta estesa. Utilizzare per il fissaggio della macchinetta **viti con bullone autobloccante** serrando sulla parte superiore della sezione frontale.

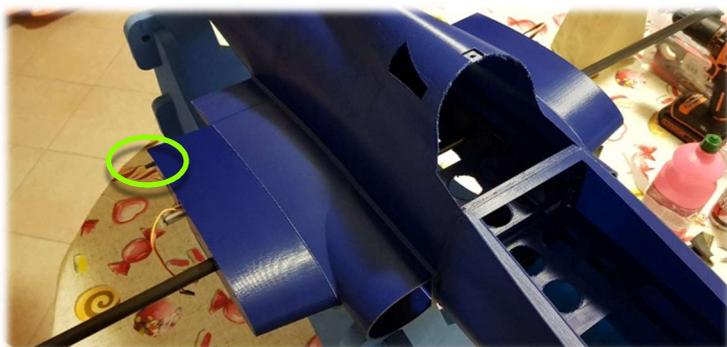
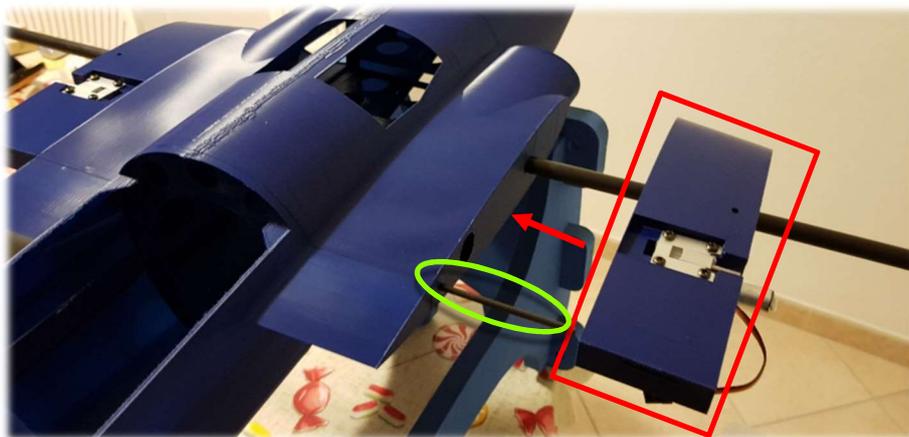
Il KIT dei carrelli retrattili disponibile nello shop on-line di Passione 3D nasce su misura per l'MB339, anche le molle sono tarate con la giusta forza per sostenere correttamente il modello durante tutte le fasi decollo/atterraggio.

➤ **Montaggio delle ali :**

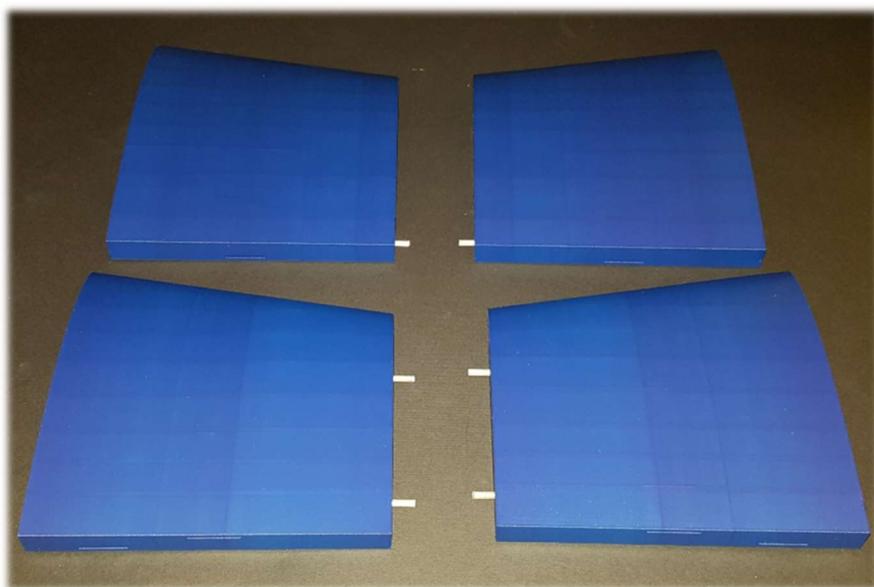
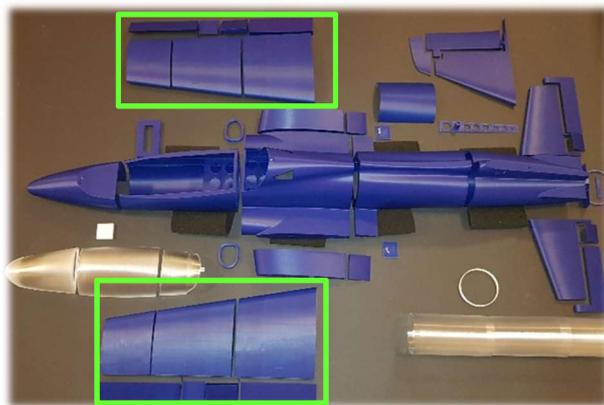


Prima di procedere con l'incollaggio della prima sezione dell'ala, innestare nella sezione centrale della fusoliera il carbonio diametro 12mm e il carbonio diametro 4mm che serviranno a tenere in asse il giusto posizionamento della prima sezione dell'ala. N.B. **Il carbonio diametro 4mm** non è passante all'interno della fusoliera e deve essere innestato fino alla centina interna della sezione centrale della fusoliera e deve obbligatoriamente passare tutta la prima sezione dell'ala, vedere foto seguenti.

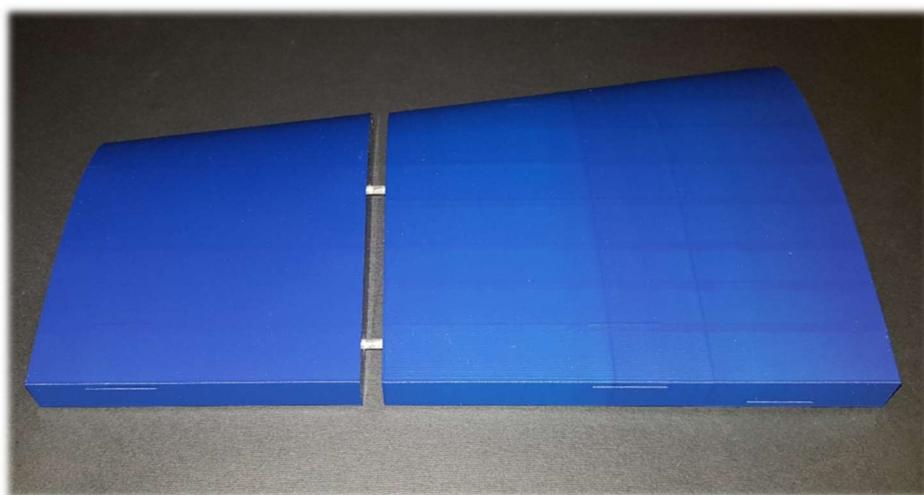
Procedere con l'incollaggio con ciano medio della prima sezione evidenziata nella foto in rosso :



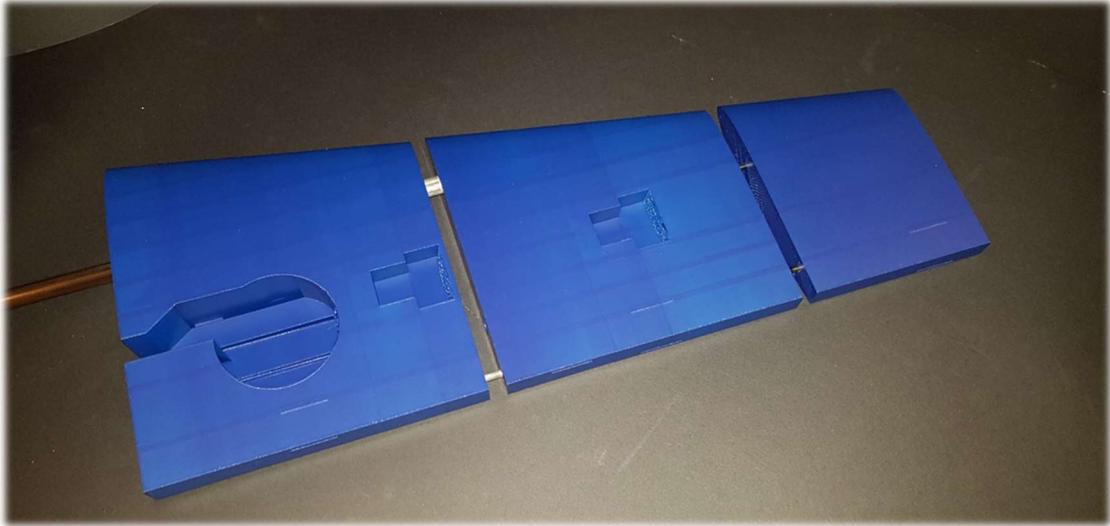
Procediamo con l'assemblaggio delle restanti sezioni dell'ala :



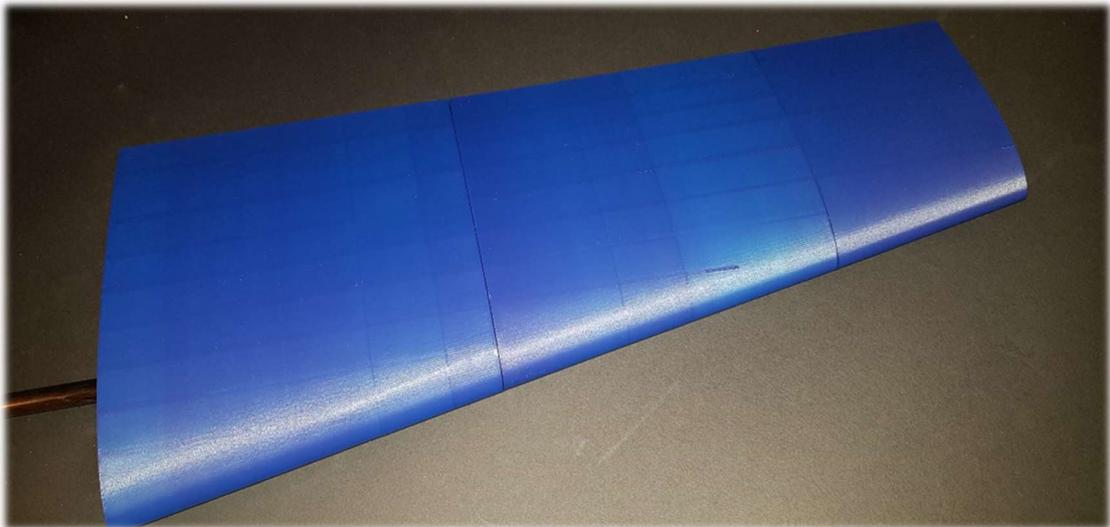
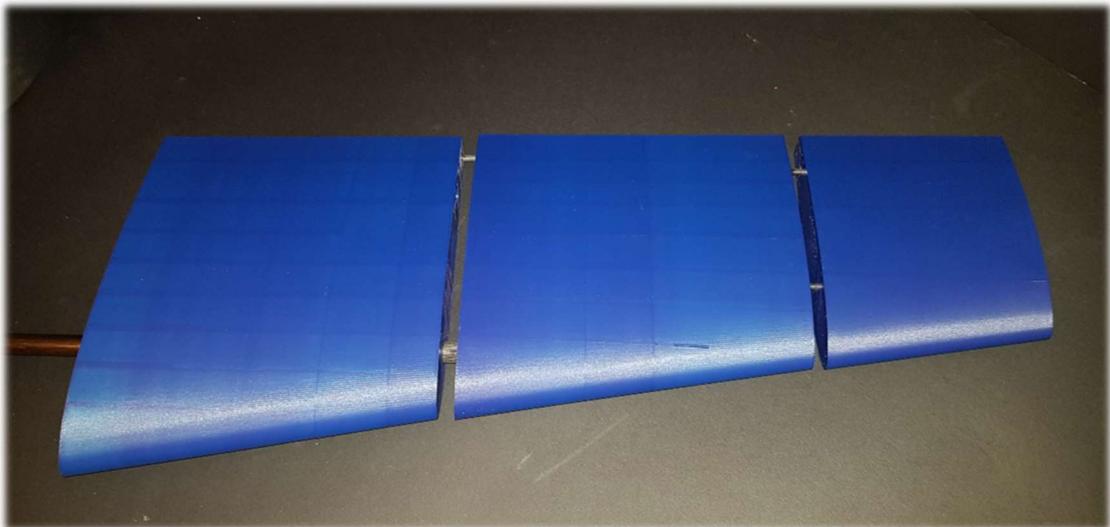
Innestare e incollare il carbonio diametro 4mm nelle sezioni dell'ala



Collegare le sezioni dell'ala rispettando il lato dx e sx, prima di incollare le due parti con ciano medio ricordiamo sempre di passare una leggera passata di carta abrasiva 500/320 e di sgrassare le parti da incollare con alcol etilico in modo da rimuovere la colla utilizzata durante la fase di stampa

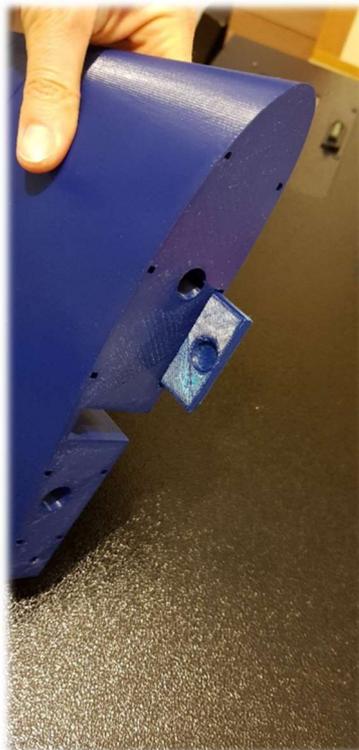
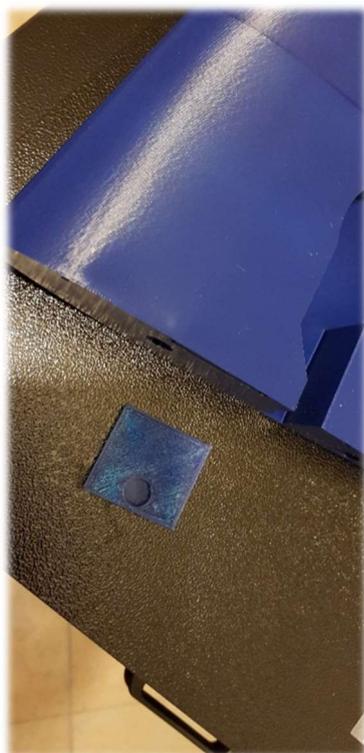


Aiutarsi anche con l'innesto della baionetta diametro 12mm per allineare le ali e facilitare l'incollaggio

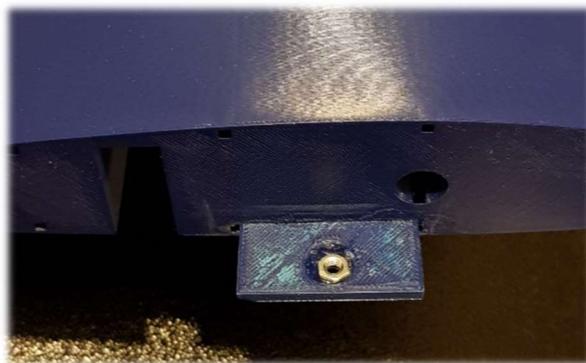
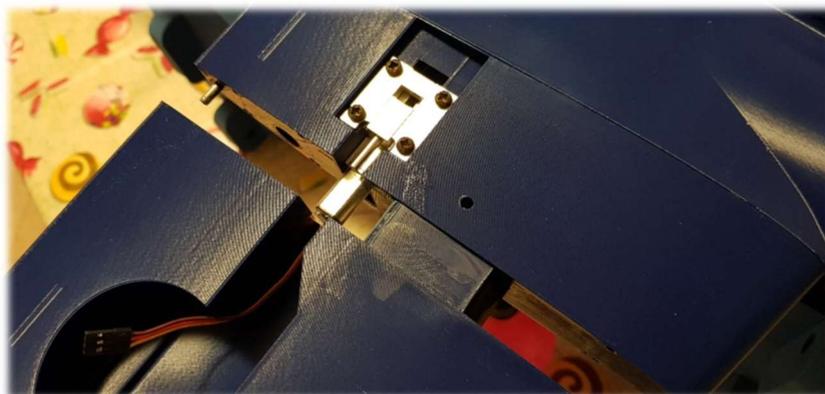


Dettaglio dell'ala incollata, la boinetta diametro 12 mm a questo punto può essere anche rimossa

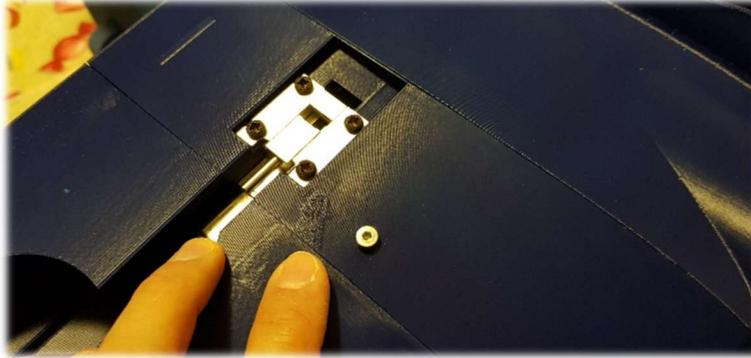
Incollaggio del tassello per il blocco dell'ala, prendere il tassello e inserirlo nella sede dell'ala appena assemblata e incollarla con l'utilizzo del ciano medio



Incollato il tassello procedere con l'inserimento delle ali nella sezione attaccata alla fusoliera e con l'ausilio di una punta con diametro 4mm forare il tassello e procedere con l'incollaggio del bullone nella parte opposta, vedi foto seguenti :



A questo punto l'ala può essere avvitata direttamente sulla fusoliera vedi foto seguente, utilizzare la vite M4 in dotazione

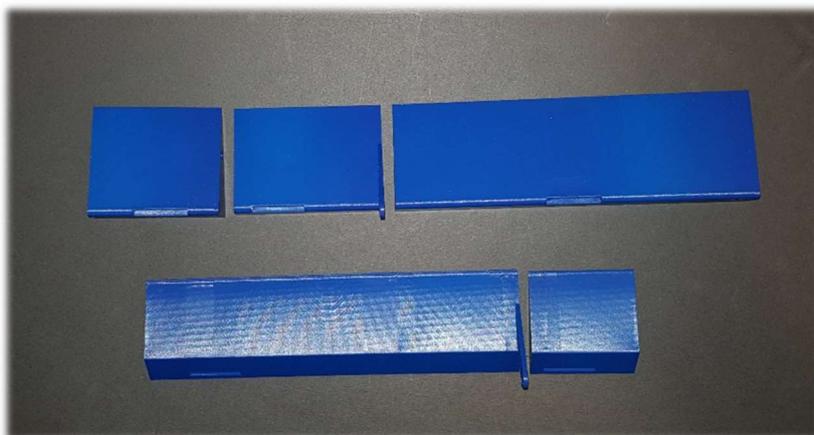


E' possibile a questo punto avvitare anche la macchinetta all'ala

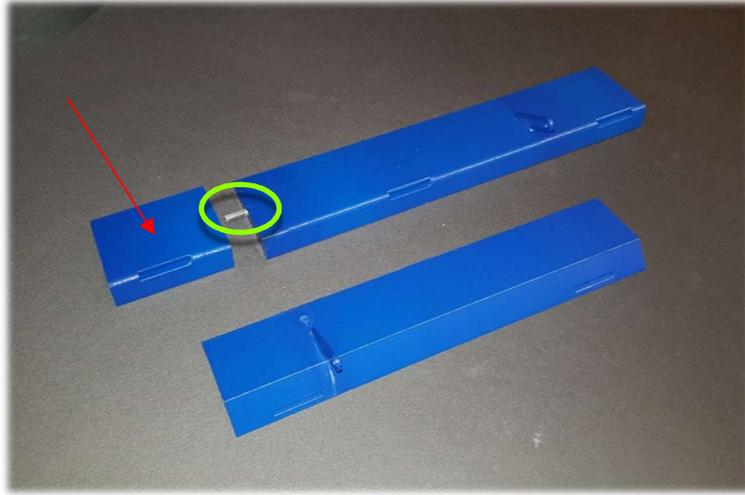


➤ **Montaggio parti mobili :**

Tutte le parti mobili del modello sono predisposte per alloggiare le cerniere fornite nel kit :

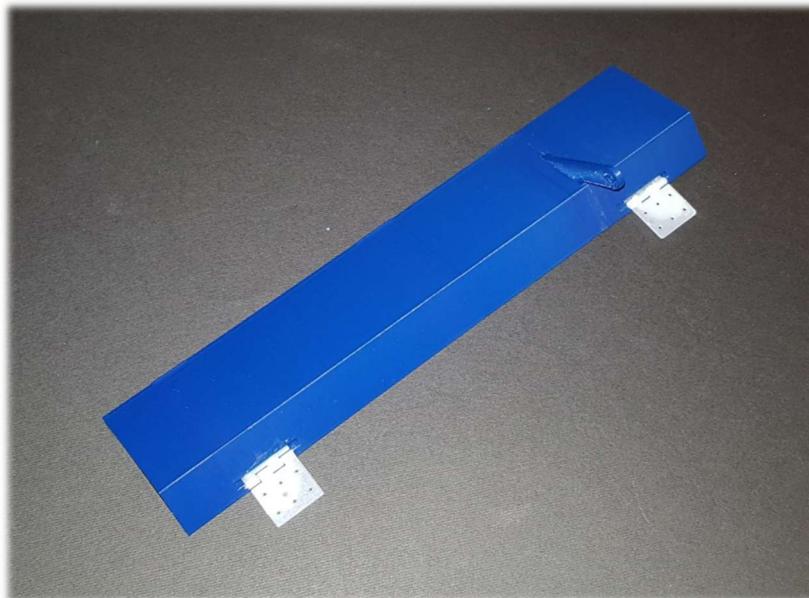


Dettaglio del Flap e Alettone

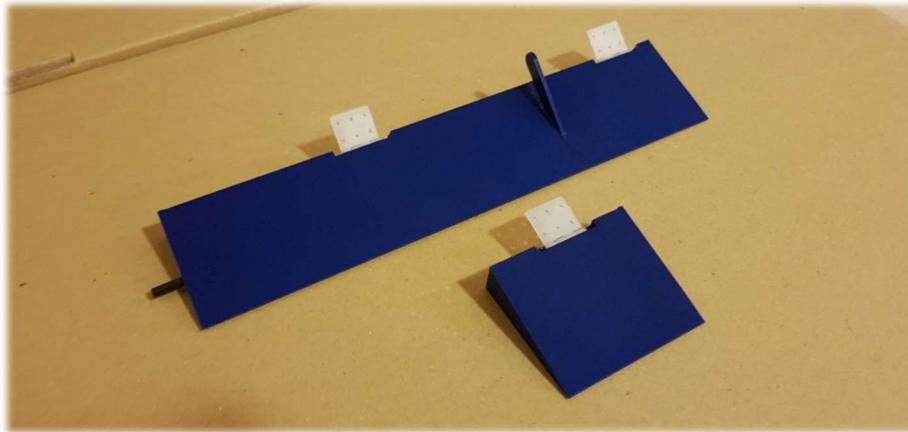


Incollare le sezioni del Flap e Alettone.

N.B. Per il flap utilizzare il carbonio diametro 4mm come evidenziato in foto, **questa ultima sezione** non deve essere incollata perchè permette la rimozione dell'ala e della parte del flap che rimane attaccata sulla fusoliera come visibile nella foto seguente.



Dettagli dell'alettone con incollaggio della cerniere



Dettagli del flap con incollaggio delle cerniere



Dettaglio dell'ala assemblata con relativi servi

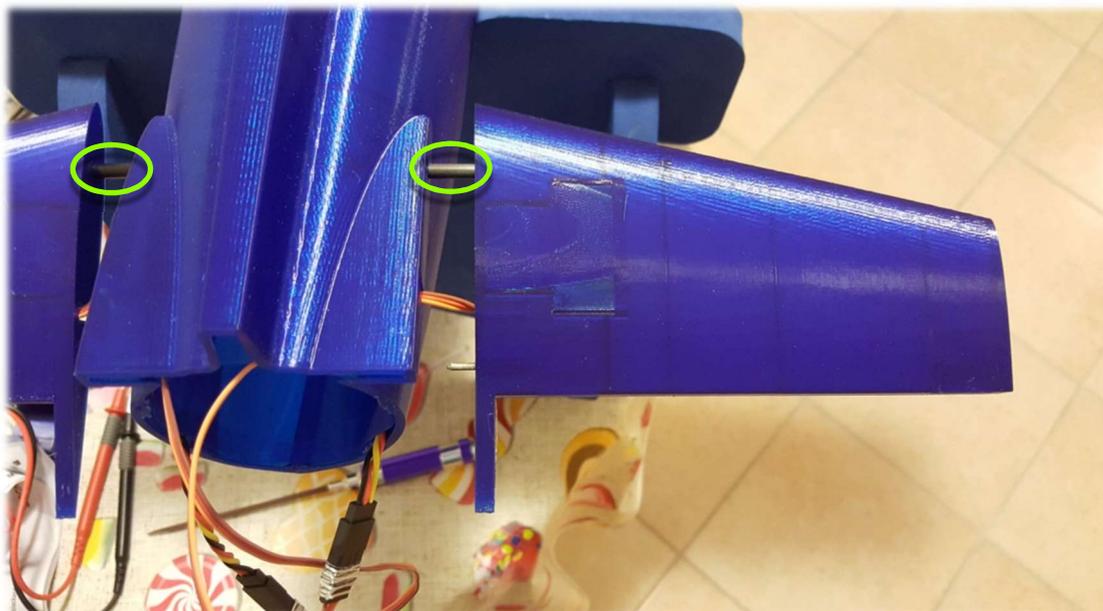
➤ **Montaggio pianetti e deriva :**

Per il montaggio dei pianetti e del timone occorre un tubo in carbonio diametro 6mm ( che sarà passante per entrambi i pianetti ) e un tubo con diametro 4mm che servirà solo esclusivamente per l'allineamento dei pianetti al resto della fusoliera quindi non passante, vedere foto pagina seguente.

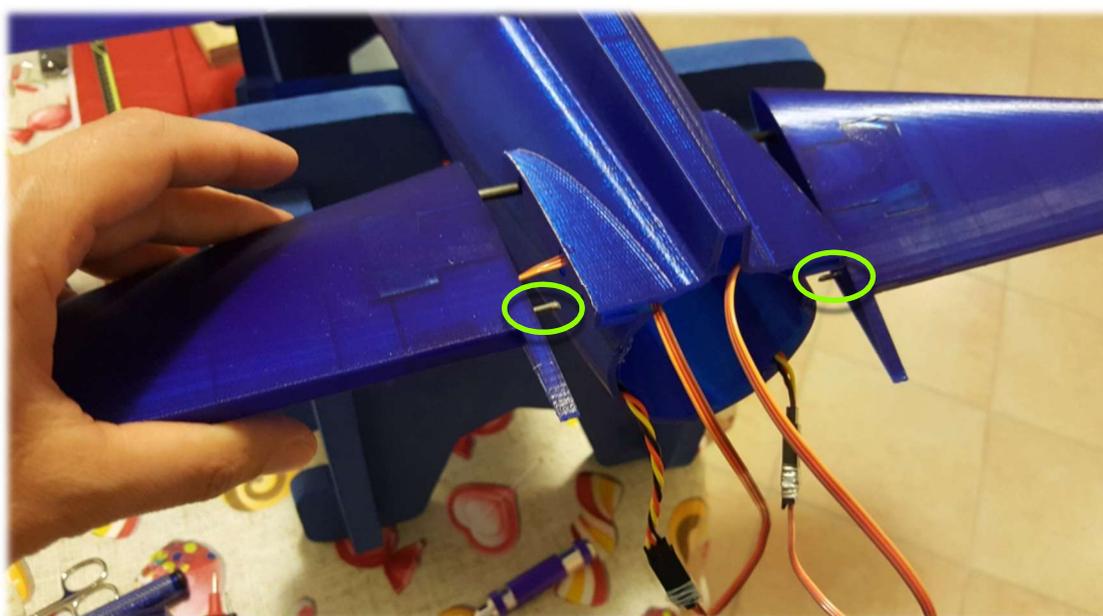
**N.B. Tutte le parti devono essere tra loro incollate successivamente con ciano medio.**

Le foto nella pagina seguente sono le stesse della versione del KIT dell'MB339 edf 70mm, i passaggi e gli incollaggi indicati sono identici per la versione edf 90mm.



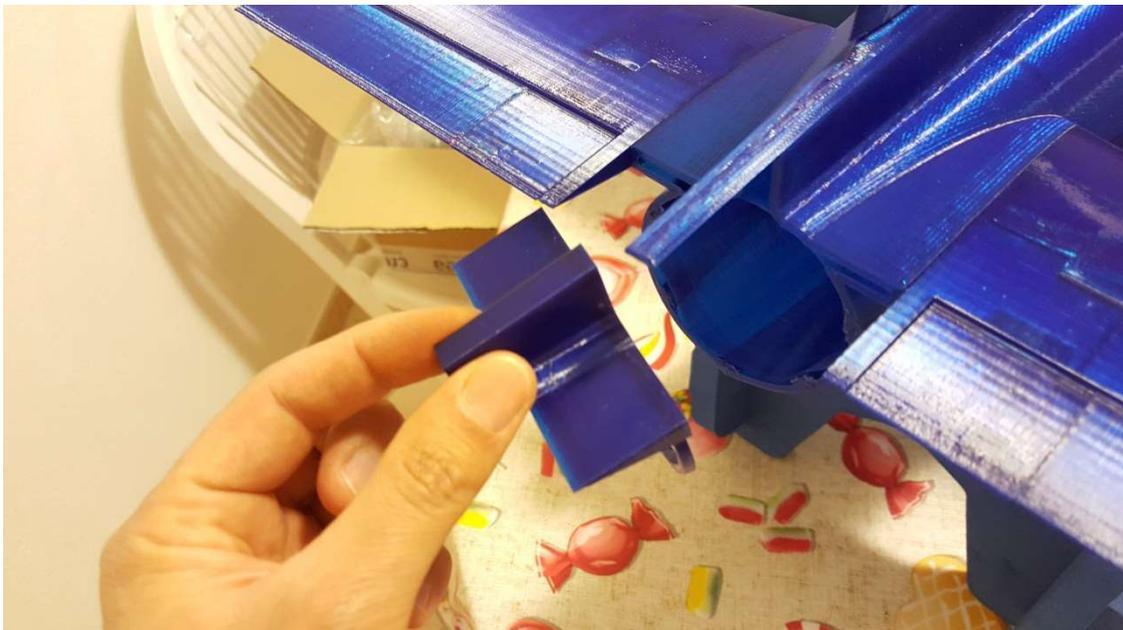


Innestare il carbonio passante diametro 6mm nel pianetto

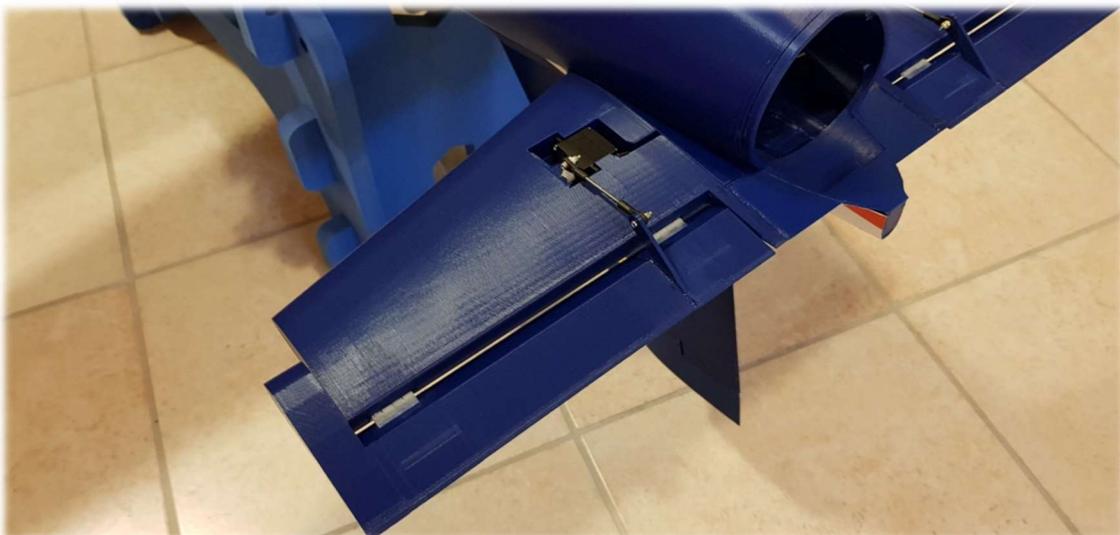


Innestare e incollare il carbonio diametro 4 mm che esegue l'allineamento delle parti alla fusoliera

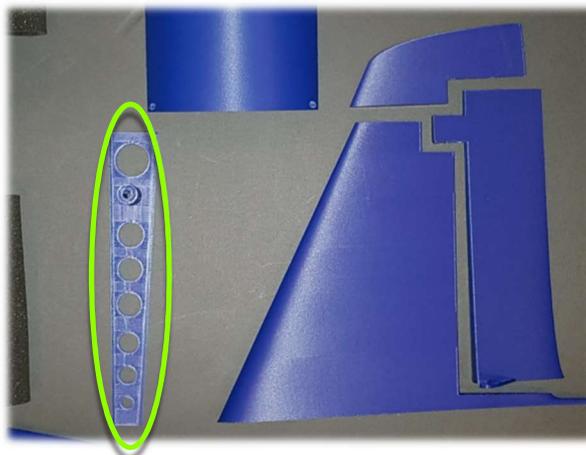




Incollare i pianetti alla fusoliera e installare le parti mobili



Incollare successivamente la parte della sezione di scarico finale della fusoliera



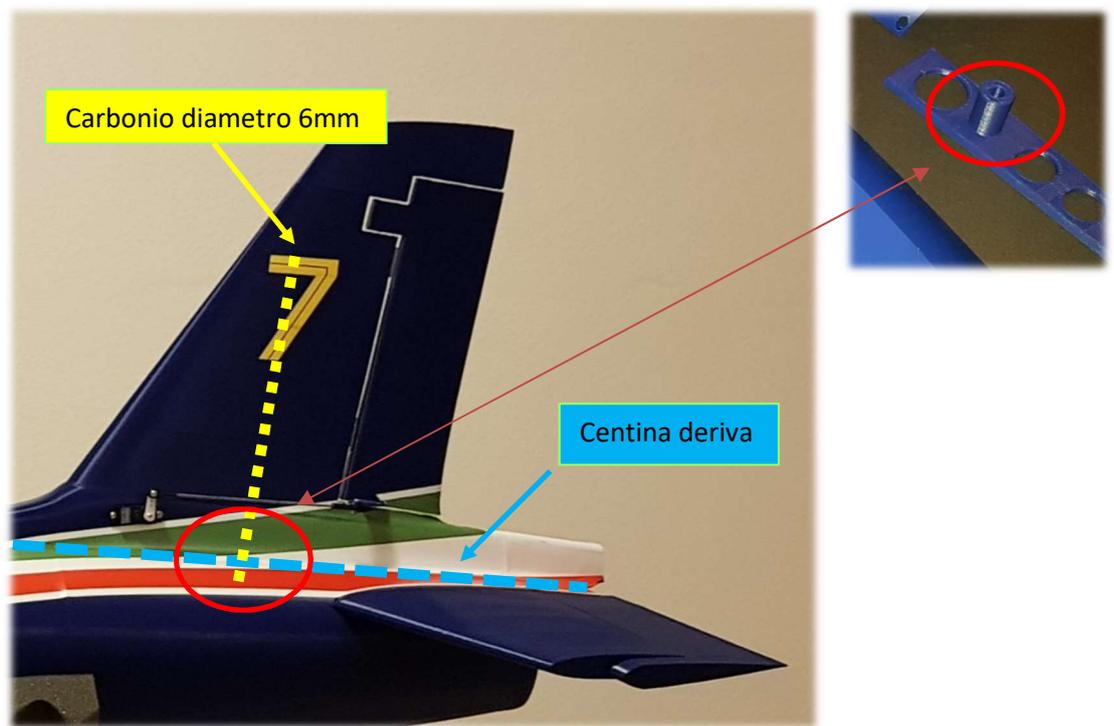
Installazione della deriva : centina da incollare nella ultima sezione della fusoliera



Dettaglio dell'incollaggio della centina della deriva, è importante far coincidere il forto di fissaggio del carbonio diametro 6mm proveniente dalla sezione superiore della deriva.



Come si può notare dalla foto i fori della centina della deriva sono stati chiusi perché con questa soluzione il tubo di scarico può essere tagliato prima del carbonio. **N.B.** il tubo di scarico può essere tagliato anche a filo fusoliera, nel kit viene fornito per essere utilizzato in entrambi le soluzioni.



E' importante far coincidere l'innesto del carbonio all'interno dell'alloggio della centina della fusoliera per avere la giusta robustezza meccanica.

➤ **Montaggio del motore :**

Il motore è alloggiato subito dopo la sezione centrale della fusoliera ed è accessibile da un pannello avvitato sotto la fusoliera. Il modello nasce per ventole da 90mm, quindi può alloggiare diverse tipologie, l'installazione della ventola è effettuata avvitando semplicemente delle viti.

Il tubo di scarico venturi è fornito nel kit del modello è composto da tre sezioni per permettere il facile inserimento all'interno della fusoliera, una volta inserite all'interno della fusoliera le sezioni possono essere incollate tra di loro



Sezione 1 : all'uscita della ventola intubata  
Sezione 2 : parte centrale  
Sezione 3 : parte finale ( montaggio opzionale )



Incollaggio degli anelli di collegamento per il raccordo delle sezioni



Una volta incollati gli anelli di raccordo inserire le sezioni all'interno della fusoliera e innestarle tra di loro incollandole successivamente esternamente

Inserire il motore all'interno della fusoliera e avvitarlo con viti





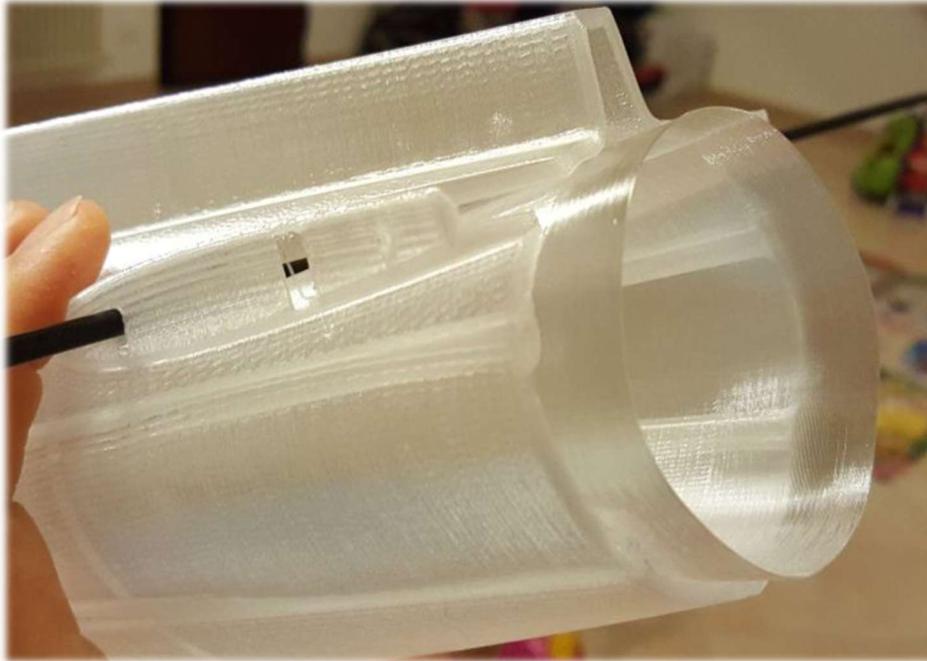
Bloccare lo scarico con del nastro telato solo sulla parte superiore della ventola intubata



Opzione 1 : Dettaglio con installazione dello scarico solo con sezione 1 e 2. In questo caso si consiglia di chiudere con nastro telato i fori della centina della deriva come mostrato precedentemente, in modo tale che l'aria di scarico ha un flusso pulito in uscita.



Opzione 2 : Installazione dello scarico con le tre sezioni fornite nel kit. Le foto nelle pagine seguenti sono le stesse della versione del KIT dell'MB339 edf 70mm, sono dimostrative per rendere bene l'idea con l'utilizzo e il montaggio dello scarico con le tre sezioni.



Tubo venturi inserito all'interno della fusoliera



Tubo venturi tagliato a filo fusoliera



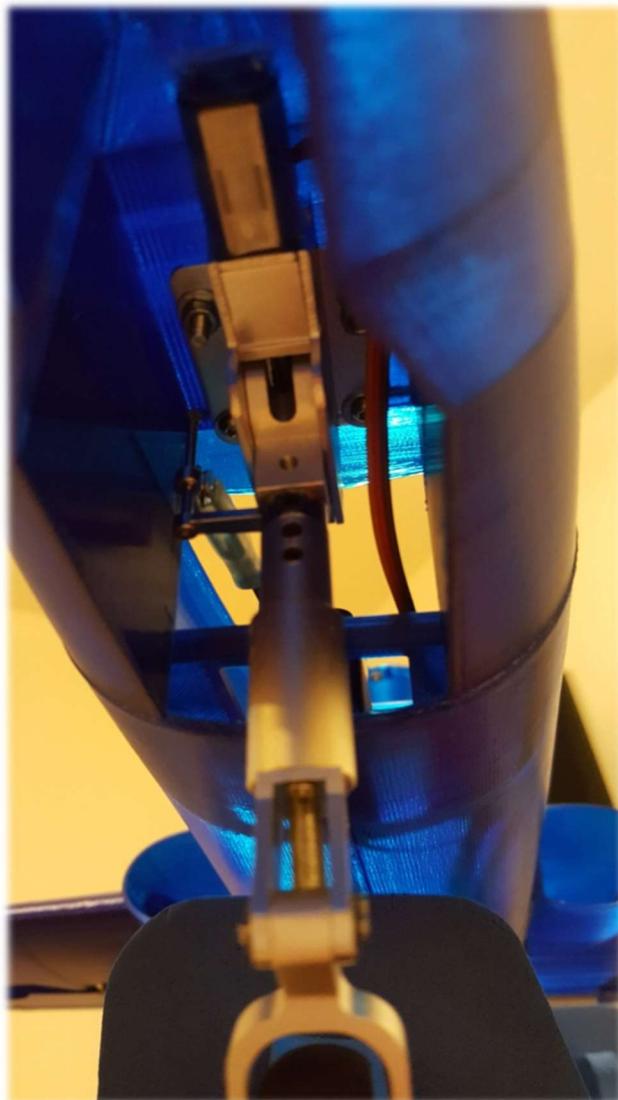
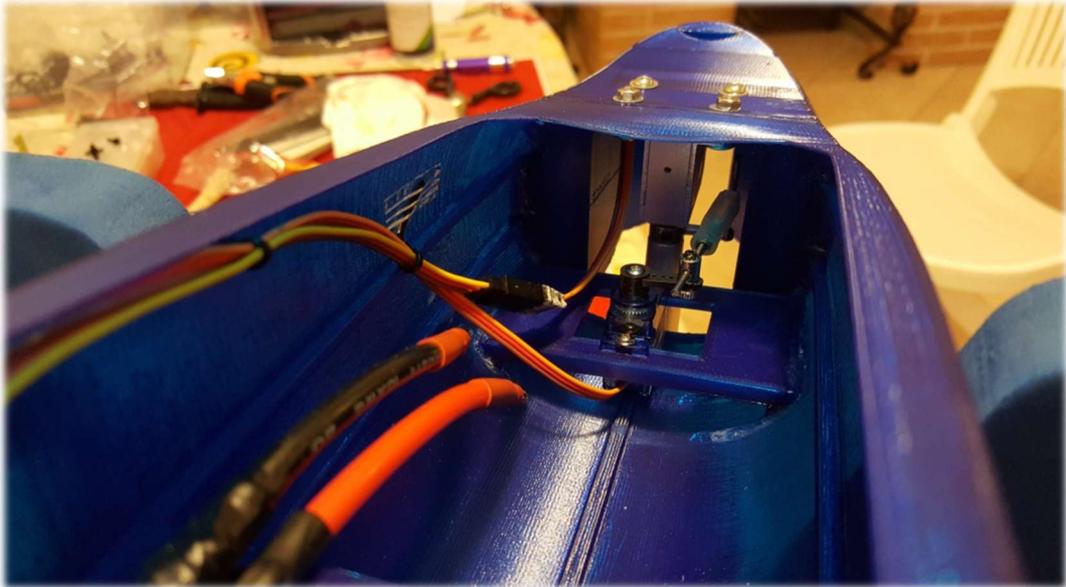
Tubo venturi con incollaggio sezione finale della fusoliera

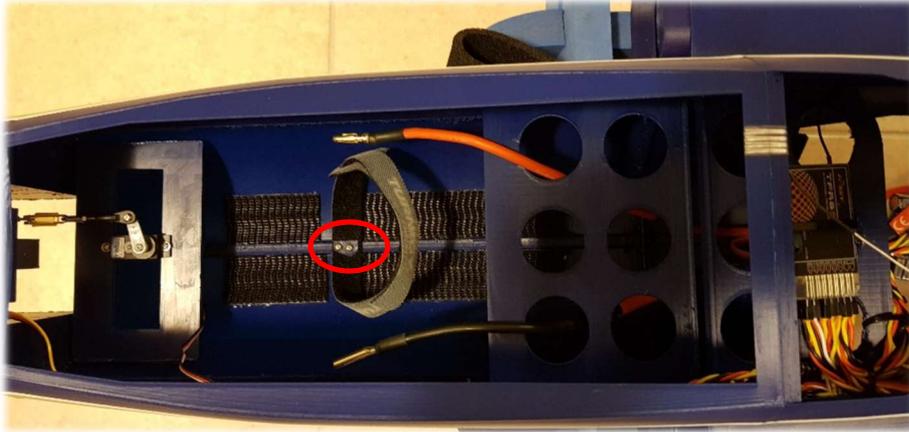


Dettaglio venturi scarico posteriore

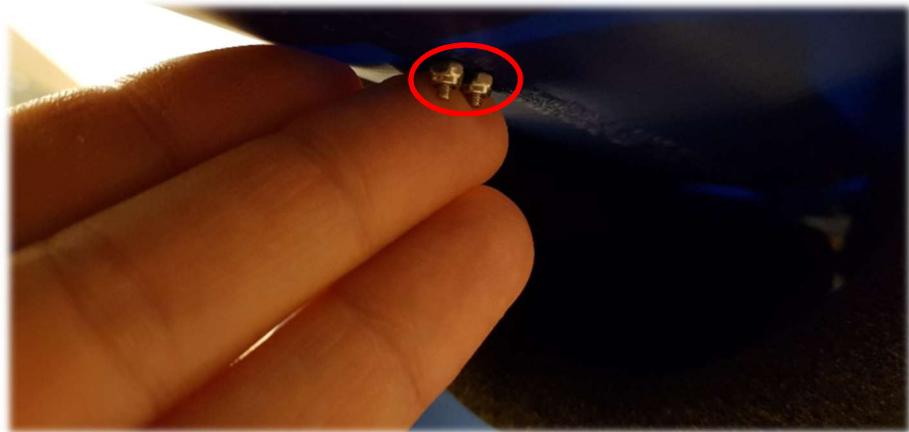
➤ **Supporto servo anteriore :**

Installare la basetta per porta servo per la ruotazione della gamba anteriore come in foto ( foto esempio prese dal KIT edf 70mm ) :



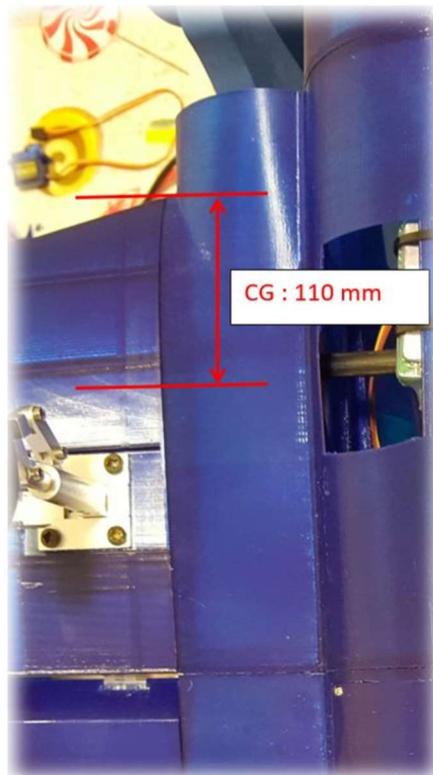


Possibile sistema di blocco della batteria con velcro rigido adesivo e strap fissato con vite .



➤ **Baricentro del modello :**

Nella foto seguente il CG del modello ( già in sicurezza ), si consiglia di picchiare leggermente (non esagerare) il modello rispetto al CG riportato.



➤ **Escursione parti mobili ( riferimento ) :**

Alettone =  $\pm 20\text{mm}$

Cabra/picchia =  $\pm 20\text{mm}$

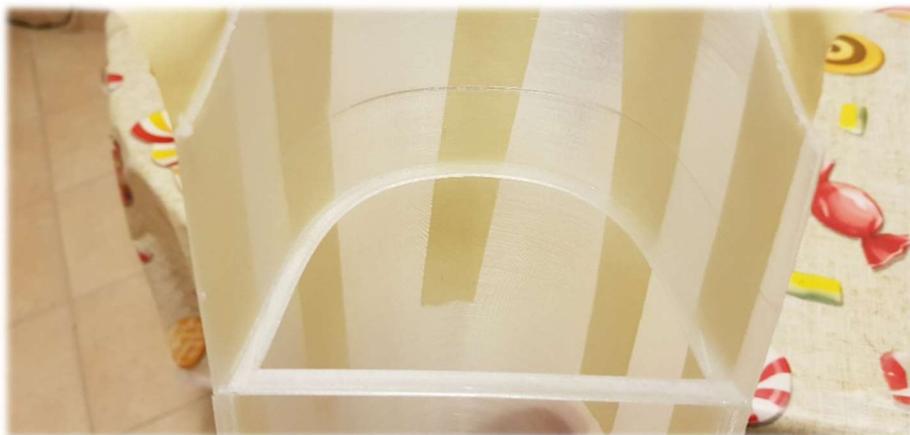
Timone =  $\pm 30\text{mm}$

Flap = Medio : - 30mm

Full : - 40mm

( in fase di decollo non serve utilizzare flap, il modello decolla in poco spazio )

➤ **Cappottina :**



Per il centraggio e l'allineamento della cappottina, aiutarsi con del nastro adesivo carta, come in foto

➤ **Adesivi PAN :**

Il kit adesivi PAN è disponibile sul nostro sito ( Accessori ) al seguente indirizzo

<https://shop.passione3d.it/>